STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 48474

24 december 2015

Verkeersbesluit Marineterrein Kattenburgerstraat 5

Gemeente Amsterdam

Datum: 17 december 2015

Nr. : 2015-010848D

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de verordening op de bestuurscommissie en het ondermandaatsbesluit van het algemeen bestuur van 28 maart 2014,

Overwegende:

- dat het Marine terrein Amsterdam een nieuwe betekenis krijgt omdat Defensie het terrein in fases gaat verlaten;
- dat het Rijk en de Gemeente ervoor gekozen hebben het gebied om te vormen tot een openbaar toegankelijk en vernieuwd gebied, waarbij de missie zo verwoord is dat het Marine terrein een groene enclave is, midden in een dynamische stad. Pioniers, ondernemers, wetenschappers en bewoners werken er gefocust samen aan vernieuwende ideeën en projecten die bijdragen aan een duurzame samenleving;
- dat het terrein geschikt wordt gemaakt voor publiek gebruik, waarbij de gebouwen worden opgeknapt en verhuurd voor de nieuwe gebruikers;
- dat een gedeelte van het Marine terrein Amsterdam nu toegankelijk wordt voor de nieuwe gebruikers en dat er geleidelijk steeds meer zullen worden;
- dat dit terrein alleen toegankelijk zal worden voor gemotoriseerd verkeer dat daar zijn bestemming heeft zoals werknemers, leveranciers en bezoekers van de aldaar te vestigen bedrijven;
- dat dit aan de weggebruikers kenbaar gemaakt dient te worden;
- dat dit kan worden gerealiseerd door het Marine terrein gesloten te verklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen, uitgezonderd bestemmingsverkeer;
- dat ter voorkoming van de hinder en overlast het parkeren op het terrein dient te geschieden op de daartoe aangegeven parkeerplaatsen;
- dat dit kan worden gereguleerd door het instellen van een parkeerverbodszone;
- dat ter voorziening in de behoefte aan een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, een aldaar aangelegde parkeerhaven zal worden aangewezen als laad-en losgelegenheid;
- dat het terrein vanaf januari 2016 door een fietsbrug ontsloten wordt vanaf de Dijksgracht;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam.
- dat de politie negatief heeft geadviseerd op het verkeersbesluit.
  dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
  - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder;
- dat de betreffende weggedeelten onder beheer vallen en gelegen zijn binnen de grenzen van de Bestuurscommissie van stadsdeel Centrum.

Besluiten:

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **C6** van Bijlage II van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen:
   het **Marineterrein**, gelegen aan de Kattenburgerstraat 5, voor wat betreft de weggedeelten gelegen tussen de Kattenburgerstraat/ het Defensieterrein en het water van de Dijksgracht, *uitgezonderd bestemmingsverkeer;*
2. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1 zône** van Bijlage II van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als parkeerverbodszône:

het **Marine terrein**, gelegen aan de Kattenburgerstraat 5 ,voor wat betreft de weggedeelten gelegen tussen de Kattenburgerstraat/ het Defensieterrein en het water van de Dijksgracht;

3. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage II van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:
de parkeerhaven gelegen voor het gebouw waarin Homeland is gevestigd;
4. Bijbehorende bebordingstekening d.d . 5-12-2016

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum, namens deze,

K.van Grunsven

Afdelingshoofd Schoon en Heel

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit.

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de gronden van uw bezwaar en het kenmerk nummer van dit besluit. Wilt u ook uw telefoonnummer vermelden en een kopie van dit besluit mee zenden*. Het algemeen bestuur stelt het op prijs als u een kopie van uw bezwaarschrift faxt naar nummer 020 256 4433.*

U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum

Juridische Zaken

Postbus 202

1000 AE Amsterdam

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. In spoedeisende gevallen kunt u bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening vragen, nadat u bezwaar heeft gemaakt, bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U betaalt hiervoor griffierechten.

Origineel aan: Informatievoorziening IDB

Afschrift aan: RvE Dienstverlening/Vergunningen (regulier)

Informatievoorziening/Functioneel en Gegevensbeheer

RvE Dienstverlening/Algemeen en sociaal loket

Gebiedsmanagement

Schoon&Heel Procesunit

Politie regionale eenheid Amsterdam

Dienst Stadstoezicht

Clientenbelang

Fietsersbond